GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS

ANÁLISIS FUNCIONAL AL TERCER TRIMESTRE DE 2026

2.1.1.2.1.280

I N D I C E:

PÁGINA

MISIÓN:.....3
VISIÓN:.....3
FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE.....4
SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA.....4
PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE CON EL SIGUIENTE PROGRAMA:
PROGRAMA DE IGUALDAD, INCLUSIÓN Y TRANSVERSALIDAD DE GÉNERO.....4
PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS SIGUIENTES PROGRAMAS:
PROGRAMA DE CONSERVACIÓN Y RECOSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES.....6
PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS..... 6
PROGRAMA NORMAL DE OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA.....6
INDICADORES DE RESULTADOS
PRINCIPALES ACCIONES DE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE
PRINCIPALES ADECUACIONES AL PRESUPUESTO DE EGRESOS

2.1.1.2.1.280

COMPARATIVO-PRESUPUESTO DEVENGADO

ALINEACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN FUNCIONAL Y EJES DEL PLAN ESTATAL

ANEXOS

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS (PTO2026-53)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2026-54)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2026-54.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2026-55)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2026-55.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PTO2026-56)

2.1.1.2.1.280

MISIÓN:

Fortalecer la infraestructura carretera, para generar estabilidad social y desarrollo, fundamentalmente para los municipios de mayor marginación, con una adecuada planeación, programación, presupuestación, modernización y reconstrucción; implementando estrategias innovadoras, actuando con principios éticos, apegados a las disposiciones legales, aplicadas con humanismo, transformando el desarrollo del Estado.

VISIÓN:

Ser un organismo público reconocido por su transparencia y calidad en la gestión e innovación tecnológica de la obra pública del sector carretero estatal, transformando la movilidad a través de estrategias que mejoren la conectividad de forma segura y sustentable.

2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTO DE GASTO CORRIENTE:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Chiapas con prosperidad compartida	4.2. Infraestructura para el desarrollo	4.2.3. Infraestructura humanista con respecto al medio ambiente	020. Programa de igualdad, inclusión y transversalidad de género

Coordinación y formación en materia de igualdad de género de la Comisión Estatal de Caminos.

Con el fin de contribuir a cerrar la brecha de desigualdad entre mujeres y hombres mediante la formación en la igualdad de género, la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades; se llevaron a cabo 13 actividades con perspectiva de género y formación, donde participaron 100 servidores públicos (100 mujeres), entre ellas;

2.1.1.2.1.280

- Cinco acciones de difusión sobre los siguientes temas: dos acciones del *Día Naranja* mediante la entrega de moños naranjas al personal de Comisión Estatal de Caminos (CEC), así como la invitación para portar una vestimenta naranja a todo el personal, para generar conciencia y prevenir la violencia contra mujeres y niñas; una actividad realizada el 8 de marzo en conmemoración del *Día de Internacional de la Mujer;* elaboración de información respecto a la igualdad de género mediante el periódico mural y una entrega de trípticos de termas sobre el *Día Estatal de las Mujeres* al personal de la CEC.

- Dos campañas de vacunación contra la influenza y sarampión para todos los servidores públicos de la CEC.

- Seis capacitaciones en temas de: *Perspectiva de Género a la Diversidad Sexual; Masculinidades hacia una Cultura de Paz e Igualdad; Defensa Personal*; *Mujer Incluyente en el Servicio Público; Empleo Inclusivo; Liderazgo Masculino y Femenino* impartidos en las instalaciones de la CEC.

2.1.1.2.1.280

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Chiapas con prosperidad compartida	4.2. Infraestructura para el desarrollo	4.2.3. Infraestructura humanista con respecto al medio ambiente	040. Programa de conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras, caminos rurales y puentes 041. Programa de modernización y ampliación de carreteras alimentadoras 042. Programa normal de operación de infraestructura caminera

La ejecución de programas de infraestructura carretera y puentes dan como resultado un crecimiento económico y desarrollo en comunicación vial factible que refleja menores costos para la realización de actividades comerciales, operación vehicular y de transportación, hacen más seguros y eficientes el desplazamiento de bienes y personas que circulan a través de ellos, además de que contribuye a la disminución de tiempos de recorrido, lo cual es un importante beneficio en asuntos médicos y de salud.

2.1.1.2.1.280

Como parte de los trabajos para satisfacer las demandas de conectividad, con el mejoramiento de la red estatal por el que se promueve el desarrollo de las regiones con mayor rezago en materia de infraestructura carretera. Se concluyeron seis proyectos; estos son los siguientes:

- Rehabilitación del Camino: Icalumtic – Aldama, tramo: km. 0+000 - km. 3+000 (T.A.); en la localidad de Yolonhuitz del municipio de Chamula; beneficiando a 526 familias en situación de pobreza (267 mujeres y 259 hombres).

- Reconstrucción con Concreto Hidráulico: Acceso a Mitontic, tramo: km. 0+000 - km. 0+650; subtramo: km. 0+000 - km. 0+280; del municipio de Mitontic; beneficiando a 546 familias en situación de pobreza (273 mujeres y 273 hombres).

- Reconstrucción del Camino: E.C. (Caté - El Bosque) - Los Plátanos, tramo: km. 0+000 - km. 6+500 (T.A.); en la localidad de Plátanos del municipio El bosque; beneficiando a 1,145 familias en situación de pobreza (591 mujeres y 554 hombres).

- Reconstrucción del Camino: E.C. (Rayón - Pantepec) - San Isidro Las Banderas, tramo: km. 0+000 - km. 7+800; subtramo: km. 0+000 - km. 3+000; en la localidad de San Isidro las Banderas del municipio de Pantepec; beneficiando a 561 familias en situación de pobreza (280 mujeres y 281 hombres).

- Pavimentación Mixta del Camino: Tres Cerros - Miguel Utrilla (Los Chorros) - Majomut - E.C. Km. 22+000 (Chenalhó - Pantelhó), tramo: km. 0+000 - km. 8+369.50; subtramo: km. 4+200 - km. 4+700; en la localidad de

Yibeljoj del municipio de Chenalhó; beneficiando a 278 familias en situación de pobreza (130 mujeres y 148 hombres).

- Pavimentación Mixta del Camino: Miguel Hidalgo Numero Dos (Veinte de Noviembre) - Puerto Arista, tramo: km. 0+000 - km. 1+800; subtramo: km. 0+200 - km. 1+800; en la localidad de Puerto Arista del municipio de Tonalá; beneficiando a 958 familias en situación de pobreza (480 mujeres y 478 hombres).

Asimismo, se encuentran 62 proyectos en proceso de ejecución, que por su impacto social y económico destacando los siguientes:

- Reconstrucción del Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal, tramo: km. 0+000 – km. 21+200; subtramo: km.18+900 - km. 21+200; del municipio de San Andrés Duraznal; beneficiando a 3,869 familias en situación de pobreza (1,992 mujeres y 1,877 hombres); con un avance físico del 97 %.

- Reconstrucción del Camino: E.C. (Fronteriza del Sur) - Zamora Pico de Oro - Las Guacamayas - Boca de Chajul - E.C. (Fronteriza de Sur), tramo: km. 0+000 - km. 70+000; de los municipios de Benemérito de las Américas y Marqués de Comillas; beneficiando a 568 familias en situación de pobreza (267 mujeres y 301 hombres); con un avance físico del 98 %.

- Rehabilitación del Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo, tramo: km. 0+000 – km. 8+600, subtramo: km. 0+000 – km. 3+500; del municipio de Ixtapangajoya; con un avance del 68 %.

- Rehabilitación del Camino: Temó - Yajalón - Tila - El Limar, tramo: km. 0+000 - km. 86+700; subtramo: km. 31+100 – km. 39+000 (T.A.); del municipio de Yajalón; con un avance del 32 %.

- Rehabilitación del Camino: Las Rosas – E.C. (Tuxtla – Comitán), tramo: km. 0+000 – km. 28+400; subtramo: km. 0+000 – km. 10+000 (T.A.); del municipio de Las Rosas; beneficiando a 21,194 familias en situación de pobreza (10,950 mujeres y 10,244 hombres); con un avance físico del 83 %.

- Rehabilitación del Camino: E.C. (Las Limas – Revolución Mexicana) – Jericó, tramo: km. 0+000 – km. 8+300, subtramo: km. 0+000 – km. 2+500; en la localidad de Jericó (Porvenir) del municipio de El Parral; beneficiando a 2,491 familias en situación de pobreza (1,259 mujeres y 1,232 hombres); con un avance físico del 85 %.

- Pavimentación Mixta del Camino: E.C. (Montecristo de Guerrero – San Nicolas) – El Polvorón – El Tesoro, tramo: km. 0+000 – km. 3+280; del municipio de Montecristo de Guerrero; con un avance del 72 %.

- Pavimentación Mixta del Camino: E.C. (Aldama – Larrainzar) – San Pedro Cotzilnam – Xuxchen, tramo: km. 0+000 – km. 9+000; subtramo: km. 0+000 – km. 2+300; en la localidad Yetón del municipio de Aldama; beneficiando a 415 familias en situación de pobreza (200 mujeres y 215 hombres); con un avance físico del 95 %.

- Pavimentación Mixta del Camino: Tzajalnich – Chanal, tramo: km. 0+000 – km. 16+200; subtramo: km. 0+000 – km. 1+500; en la localidad Tzajalnich del municipio de Chanal; beneficiando a 238 familias en situación de pobreza (111 mujeres y 127 hombres); con un avance físico del 98 %.

2.1.1.2.1.280

- Pavimentación Mixta del Camino: Capitán Luis Ángel Vidal - Concepción Pinada - El Ceñido, tramo: km. 0+000 - km. 13+500; del municipio de Capitán Luis Ángel Vidal; con un avance del 50 %.

- Pavimentación Mixta del Camino: E.C. (Oxchuc - Plaza Yochib) - San Juan Cancuc, tramo: km. 0+000 - km. 11+000; en las localidades de Jitón y San Juan Cancuc del municipio de Oxchuc; beneficiando a 18,833 familias en situación de pobreza (9,765 mujeres y 9,068 hombres); con un avance físico del 90 %.

- Pavimentación Mixta del Camino: La Democracia - Plan de Río Azul - Nueva Sabanilla - Benito Juárez, tramo: km. 0+000 - km. 30+800; subtramo: km. 2+200 - km. 4+200; en la localidad de Plan de Río Azul del municipio de Maravilla Tenejapa; beneficiando a 589 familias en situación de pobreza (300 mujeres y 289 hombres); con un avance físico del 99 %.

- Pavimentación Mixta del Camino: Ocotepec – San Antonio Buena Vista, tramo: km. 0+000 – km. 13+200; subtramo: km. 2+900 – km. 5+000 (T.A.); en la localidad de Guadalupe Victoria del municipio de Ocotepec; con un avance del 55 %.

- Pavimentación Mixta del Camino: E.C. (Tecpatán - Francisco León) - El Naranjo - Chapultenango, tramo: km. 0+000 - km. 26+100; subtramo: km. 0+000 - km. 2+000; en la localidad de Siete Arroyos del municipio de Francisco León; con un avance del 40 %.

- Pavimentación Mixta del Camino: Buenavista Matasanos - Vicente Guerrero - Entronque a Carrizal, tramo: km. 0+000 - km. 9+600; subtramo: km. 0+000 - km. 1+800; en la localidad de Buenavista (Matasanos) del municipio de Coapilla; con un avance del 44 %.

2.1.1.2.1.280

- Pavimentación Mixta del Camino: E.C. (Catazajá - Rancho Nuevo km. 174+900) – Mesbilja, tramo: km. 0+000 – km. 5+900; subtramo: km. 2+000 – km. 3+000; en la localidad de Mesbilja del municipio de Oxchuc; con un avance del 66 %.

- Construcción del Puente Vehicular, ubicado sobre el Camino: Nicolas Ruiz – Panteón Municipal; del municipio de Nicolás Ruiz; con un avance del 68 %.

Ing. Alexandro López Gordillo
Director de Planeación

Lic. Aníbal López Martínez
Jefe del Departamento de Control y Evaluación